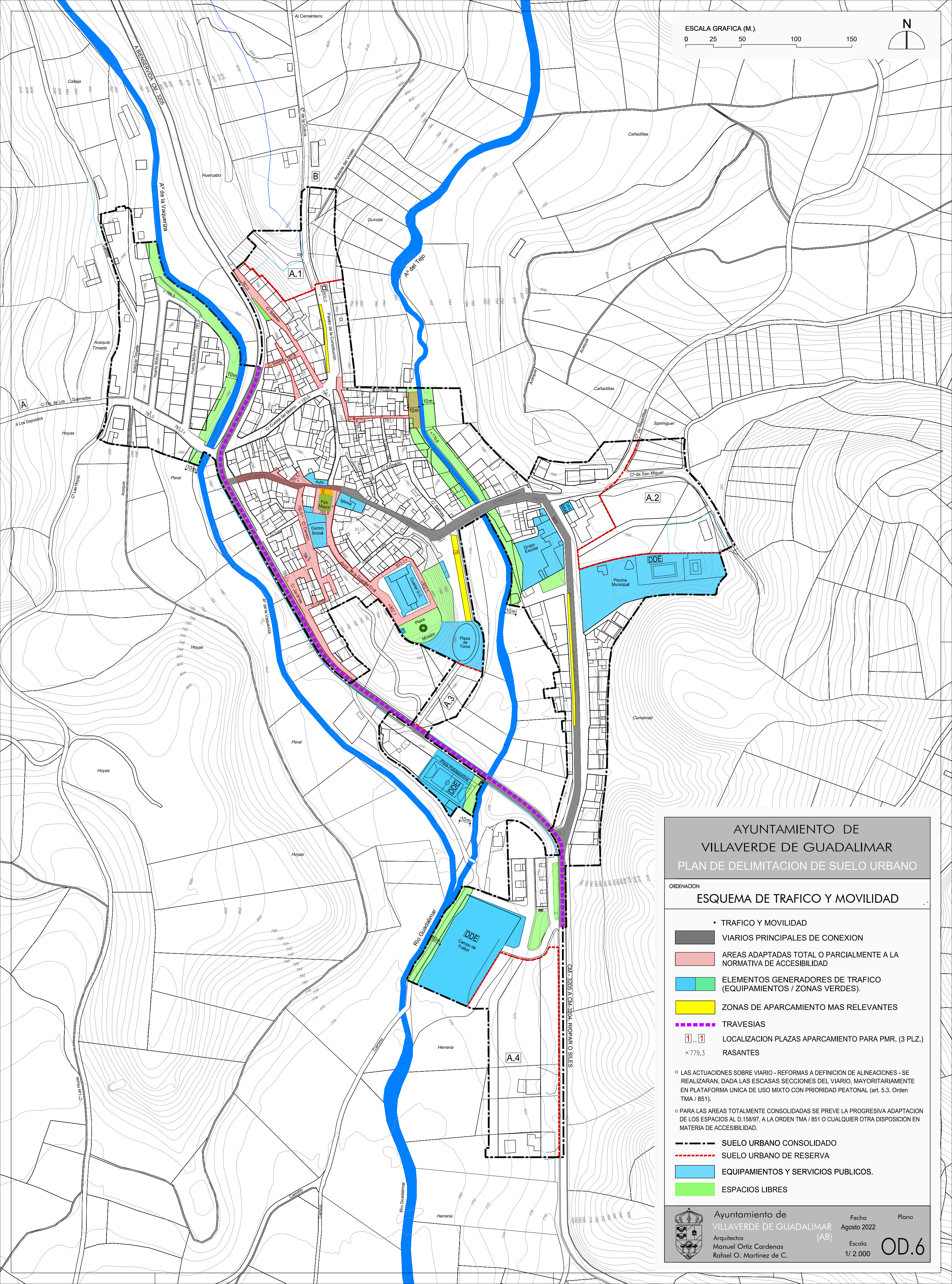
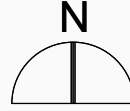




ESCALA GRAFICA (M.).
0 25 50 100 150



AYUNTAMIENTO DE VILLVERDE DE GUADALIMAR PLAN DE DELIMITACION DE SUELO URBANO

- ORDENACION
- ### ESQUEMA DE TRAFICO Y MOVILIDAD
- TRAFICO Y MOVILIDAD
 - VIARIOS PRINCIPALES DE CONEXION
 - AREAS ADAPTADAS TOTAL O PARCIALMENTE A LA NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD
 - ELEMENTOS GENERADORES DE TRAFICO (EQUIPAMIENTOS / ZONAS VERDES).
 - ZONAS DE APARCAMIENTO MAS RELEVANTES
 - TRAVESIAS
 - LOCALIZACION PLAZAS APARCAMIENTO PARA PMR. (3 PLZ.)
 - RASANTES
- LAS ACTUACIONES SOBRE VIARIO - REFORMAS A DEFINICION DE ALINEACIONES - SE REALIZARAN, DADA LAS ESCASAS SECCIONES DEL VIARIO, MAYORITARIAMENTE EN PLATAFORMA UNICA DE USO MIXTO CON PRIORIDAD PEATONAL (art. 5.3. Orden TMA / 851).
- PARA LAS AREAS TOTALMENTE CONSOLIDADAS SE PREVE LA PROGRESIVA ADAPTACION DE LOS ESPACIOS AL D.158/97, A LA ORDEN TMA / 851 O CUALQUIER OTRA DISPOSICION EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD.
- SUELO URBANO CONSOLIDADO
 - SUELO URBANO DE RESERVA
 - EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS PUBLICOS.
 - ESPACIOS LIBRES



Ayuntamiento de
VILLVERDE DE GUADALIMAR
Arquitectos
Manuel Ortiz Cardenas
Rafael O. Martinez de C.

Fecha
Agosto 2022

Plano
Escala
1/ 2.000

OD.6